



Република Србија  
Град Крагујевац  
Градско веће  
Број: 344-12/24-V  
Датум: 26. новембар 2024. године  
Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ  
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Примљено 26 NOV 2024

Опшан	Опш. ед.	Број	Прилог	Вредност
I		344-14		

у 8<sup>15</sup>

### СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

- за Председника Скупштине града Крагујевца -

У складу са чланом 127. став 1. Пословника Скупштине града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 16/21) достављамо Вам, како бисте уврстили у предложени дневни ред седнице Скупштине града Крагујевца, као допуну

#### - Предлог одлуке о техничком регулисању саобраћаја

Уколико у дневни ред седнице Скупштине града уврстите као допуну, Предлог одлуке о техничком регулисању саобраћаја, за представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца, Градско веће одредило је г-дина Стефана Јовановића, члана Градског већа за комуналне делатности.



Заменик Градоначелника,  
Дејан Ружић



**Република Србија**

**Град Крагујевац**

**Градско веће**

**Број: 344-12/24-V**

**Датум: 26. новембар 2024. године**

**К р а г у ј е в а ц**

Градско веће, на основу члана 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14- др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члана 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члана 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), на седници одржаној дана, 26. новембра 2024. године, доноси

### **З А К Љ У Ч А К**

#### **о утврђивању Предлога одлуке о техничком регулисању саобраћаја**

**I** Утврђује се Предлог одлуке о техничком регулисању саобраћаја и упућује се Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

**II** За представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца одређује се Стефан Јовановић, члан Градског већа за комуналне делатности.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Правни основ за доношење Закључка о утврђивању Предлога одлуке о техничком регулисању саобраћаја (у даљем тексту: Закључак), садржан је у члану 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члану 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члану 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члану 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), којима је утврђено да је Градско веће предлагач аката које доноси Скупштина града Крагујевца, као и да закључком одлучује о процедуралним питањима и иницира доношење и предлагање одлука и других аката, као и начин решавања појединих питања.

Разлог за доношење овог закључка је процедуралног карактера и основ је за упућивање Предлога одлуке о техничком регулисању саобраћаја, Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

**Заменик Градоначелника,**

**Дејан Ружић, с.р.**



Република Србија  
Град Крагујевац  
Градска управа за комуналне послове  
Број: XXVIII- 1431/24  
Датум: 22. новембар 2024. године  
К р а г у ј е в а ц

**Г Р А Д С К О   В Е Ћ Е**  
**- за председника Градског већа -**

Градска управа за комуналне послове, припремила је, у складу са чланом 52. став 1. тачка 1. у вези са чланом 66. став 7. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије" број 129/07, 83/14-други закон, 101/16 други закон, 47/18 и 111/21-други закон), чланом 68. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 8/19), чланом 11. став 1. алинеја четврта и чланом 19. став 2. тачка а) алинеја петнаеста Одлуке о организацији градских управа града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 37/21-пречишћен текст и 14/23) и упућује Градском већу, на разматрање и одлучивање:

**Нацрт одлуке о техничком регулисању саобраћаја**

Нацрт одлуке о техничком регулисању саобраћаја, припремљен је у складу са одредбама:

1. члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19, 128/20 – други закон и 76/23)
2. члана 32. став 1. тачка 6. у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије" број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-други закон, 47/18 и 111/21-други закон)
3. члана 40. став 1. тачка 2. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 8/19);

као и у складу са одредбама:

- Правилника о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу ("Службени лист града Крагујевца" број 14/24 и 15/24) и
- Јединствених методолошких правила за припрему прописа и других општих аката ("Службени лист града Крагујевца" број 23/21).

Предлажемо да у дневни ред седнице уврстите Нацрт одлуке о техничком регулисању саобраћаја и уколико то учините, за представника предлагача на седници Градског већа одређује се Стефан Јовановић, члан Градског већа за комуналне делатности.

**ВД НАЧЕЛНИКА,**

**Зорица Ђорић,с.р.**

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19, 128/20 – други закон и 76/23), члана 32. став 1. тачка 6. у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-други закон, 47/18 и 111/21-други закон) и члана 40. став 1. тачка 2. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), на седници одржаној дана \_\_\_\_\_ 2024. године, доноси

## **О Д Л У К У О ТЕХНИЧКОМ РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА**

### **I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Одлуком о техничком регулисању саобраћаја уређују се услови и мере у погледу безбедности и техничког регулисања саобраћаја на јавним саобраћајним површинама на територији града Крагујевца (у даљем тексту: Град).

#### **Члан 2.**

Јавним саобраћајним површинама у смислу одредаба ове одлуке сматрају се: улице, општински и некатегорисани путеви, тргови, јавна паркиралишта, пешачке стазе, пешачки прелази у нивоу и други прелази, бициклистичке стазе, мостови, надвожњаци, подвожњаци, острва за регулисање и раздвајање саобраћајног тока, аутобуска и такси стајалишта, терминали јавног градског саобраћаја и сличне површине (у даљем тексту: саобраћајне површине).

#### **Члан 3.**

Саобраћај на саобраћајним површинама дозвољен је свима под једнаким условима и у границама прописаним законом, утврђеним режимом саобраћаја и овом одлуком.

#### **Члан 4.**

На саобраћајним површинама не смеју се предузимати било какве радње или делатности које могу да их оштете или да угрозе безбедност учесника у саобраћају и онемогуће нормално одвијање саобраћаја, осим у случају опасности, извођење радова или у другим приликама прописаним законом и другим прописима.

Делови саобраћајне површине на којима су настала оштећења, а која се не могу одмах отклонити или на којима се изводе радови, или је забрањена за саобраћај, мора бити видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника како не би била угрожена безбедност и нормално одвијање саобраћаја.

За постављање, односно обележавање саобраћајне сигнализације из става 2. овог члана надлежан је Управљач пута, односно изођач радова.

#### **Члан 5.**

Техничко регулисање саобраћаја на саобраћајним површинама на територији Града врши градска управа надлежна за послове саобраћаја.

Орган надлежан за послове саобраћаја у поступку техничког регулисања саобраћаја прибавља мишљење Управљача пута.

#### **Члан 6.**

Ради усклађивања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на јавним путевима Градско веће града Крагујевца оснива Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији града Крагујевца (у даљем тексту: Савет).

Савет на годишњем нивоу припрема предлог програма, који усваја Градско веће (у даљем тексту: Веће) и на који Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) даје сагласност.

Савет подноси извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима Већу најмање два пута годишње који треба да укаже на тренутно стање безбедности саобраћаја на подручју Града са јасно издвојеним проблемима, најважнијим реализованим активностима и активностима које је потребно реализовати у наредном периоду са циљем унапређења безбедности саобраћаја на путевима.

Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима, у складу са законом, Веће подноси скупштини јединице локалне самоуправе најмање двапут годишње

Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима састављен за првих шест месеци текуће године, подноси се скупштини на седници након 31. јула за текућу годину, односно за период од годину дана подноси се након 31. јануара наредне календарске године.

Координатор извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима доставља Агенцији након подношења скупштини.

Надлежни орган дужан је да, у складу са законом, извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима учини доступним јавности.

Савет је у обавези да изради годишњи извештај о реализацији програма који садржи наративно податке о спроведеним мерама и активностима у периоду једне календарске године и податке о прецизном утрошку финансијских средстава за реализацију истих у оквиру кључних области рада дефинисаних програмом.

Спроведене мере и активности описане у годишњем извештају о реализацији програма морају одговарати мерама и активностима дефинисаним у програму на који је Агенција дала сагласност.

Годишњи извештај о реализацији програма усваја Веће, на обрасцу који прописује Агенција.

Усвојени годишњи извештај о реализацији програма координатор доставља Агенцији.

## **II ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**

### **Члан 7.**

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничења брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локације аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

Техничко регулисање саобраћаја на државним путевима обавља министарство надлежно за послове саобраћаја, а на општинским путевима и улицама у насељима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

На делу пута где долазе у додир државни и општински путеви, односно улице у насељу, орган јединице локалне самоуправе је дужан да, приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности, одлуку усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу.

За техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима на територији Града надлежна је градска управа у чијој надлежности су послови саобраћаја. За утврђивање режима саобраћаја израђује се пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације (у даљем тексту: пројекат), на основу којег се поставља саобраћајна сигнализација.

На пројекат из става 3. овог члана сагласност даје Управљач пута.

Надлежна организациона јединица градске управе из става 2. овог члана, издаје решење за техничко регулисање саобраћаја на основу саобраћајног пројекта.

## **2.1. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА**

### **Члан 8.**

Улице, општински и некатегорисани путеви морају бити обележени прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се:

- учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута,
- учесницима саобраћаја даје до знање о ограничењима, забранама и обавезама којих се морају придржавати и
- дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајним површинама на територији Града управља Управљач пута.

Управљач пута је дужан да изради катастар саобраћајне сигнализације и да редовно врши ажурирање катастра.

### **Члан 9.**

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова (у даљем тексту: семафори), друга опрема пута, као и светлосне и друге ознаке на путу.

Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

### **Члан 10.**

За постављање, уклањање, замену и одржавање саобраћајне сигнализације надлежан је Управљач пута.

Управљач пута поставља, уклања, замењује и допуњује саобраћајну сигнализацију на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје градска управа надлежна за послове саобраћаја.

Градска управа надлежна за послове инспекцијског надзора у области саобраћаја може наложити отклањање недостатака на улици, општинском или некатегорисаном путу, његовом делу или путном објекту, којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја, а који су настали услед непредвиђених, непланираних околности или у случају када обележавање није извршено према пројекту.

Ако је улица, општински или некатегорисани пут, његов део или путни објект у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, Градска управа надлежна за послове инспекцијског надзора у области саобраћаја ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај.

### **Члан 11.**

Обележавање улица у насељу које су делови државних путева мора бити изведено на основу пројекта саобраћајне сигнализације и опреме, у складу са актом Скупштине Града којим се одређују путни правци државних путева I и II реда који пролазе кроз насељена места на територији Града.

### **Члан 12.**

Саобраћајном сигнализацијом морају бити обележене и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања

пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знакови се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање привремене саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.

За постављање привремене саобраћајне сигнализације мора се изградити саобраћајни пројекат, осим у случају извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата.

Решење о техничком регулисању саобраћаја у складу са саобраћајним пројектом из става 2. овог члана доноси градска управа надлежна за послове саобраћаја.

### **Члан 13.**

На саобраћајној сигнализацији и на њеном носачу, забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Изузетно, уз сагласност Управљача пута на носач саобраћајне сигнализације може се поставити средство за снимање саобраћаја, под условом да не заклања или умањује уочљивост постојеће саобраћајне сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

Забрањено је постављање табли, знакова, светала, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је постављати предмете који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

## **III. САОБРАЋАЈНО - ТЕХНИЧКЕ МЕРЕ**

### **Члан 14.**

Саобраћајно-техничке мере којима се уређује режим саобраћаја на подручју града Крагујевца у редовним условима, обухватају:

1. ограничење брзине за све или поједине категорије возила;
2. одређивање првенства пролаза;
3. одређивање једносмерних улица;
4. одређивање места за обележене пешачке прелазе;
5. одређивање простора за паркирање и заустављање возила;
6. одређивање забране заустављања и паркирања;
7. усмеравање транзитног саобраћаја;
8. одређивање зоне забране кретања одређене врсте возила тј. усмеравање теретног саобраћаја, снабдевање, усмеравање бициклистичког саобраћаја, трактора, саобраћаја запрежних возила и слично;
9. утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника;
10. усмеравање пешачког саобраћаја;
11. одређивање пешачких зона;
12. одређивање зона успореног саобраћаја;
13. одређивање зона "30";
14. одређивање зона школе;
15. одређивање зона заштите животне средине;
16. одређивање локација такси стајалишта;
17. одређивање раскрсница за постављање уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова за регулисање саобраћаја;
18. одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама;
19. одређивање улица са одвојеним коловозним тракама;
20. одређивање улица са условима скретања и
21. остале саобраћајно-техничке мере.

### **3.1. Ограничење брзине кретања возила**

#### **Члан 15.**

Брзина кретања возила у границама насеља на подручју Града ограничава се на 50 km/h, осим ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

Надлежна организациона јединица градске управе може решењем наложити да се, у деловима насеља из става 1. овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају.

Брзина кретања возила на општинским путевима изван граница насеља ограничава се на 80 km/h, уколико саобраћајним знаком није другачије одређено.

Брзина кретања возила на некатегорисаним путевима ограничава се на 50 km/h, уколико саобраћајним знаком није другачије одређено.

### **3.2. Зона школе**

#### **Члан 16.**

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

У зони школе, у насељу брзина кретања возила је ограничена до 30 km/h, а ван насеља до 50 km/h, у времену од 07:00 до 21:00 час, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено.

У зони школе градска управа надлежна за послове саобраћаја наложиће Управљачу пута предузимање одговарајућих мера за заштиту безбедност деце.

Управљач пута је дужан да предузме наложене мере за заштиту безбедност деце.

### **3.3. Пешачка зона**

#### **Члан 17.**

Пешачка зона на територији Града је део пута, улице, односно трга или део насеља у којој је забрањен саобраћај моторним возилима, односно дозвољен је саобраћај, искључиво пешака.

Забрана саобраћаја у пешачкој зони не односи се на:

- возила хитне помоћи, ватрогасна возила и возила Министарства унутрашњих послова Републике Србије, када постоји неодложна службена потреба - возила са правом првенства пролаза,
- возила за неопходне интервенције у сврху отклањања кварова на ТТ, електричним, водоводним, канализационим и сличним инсталацијама, када постоји неодложна потреба и
- возила предузећа коме је поверено комунално одржавање чистоће (изношење смећа, прање улица) у времену од 04:00 до 07:00 часова и од 17:00 до 20:00 часова.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, ради задовољења посебних потреба, орган надлежан за послове саобраћаја, може издати одобрење за кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

Одобрење из става 3. овог члана може се издати за кретање, заустављање и паркирање до 15 минута путничким возилима и теретним возилима највеће дозвољене укупне масе до/и 3,5 тоне. Под посебним потребама у смислу става 3. овог члана сматрају се: снабдевање (утовар – истовар робе), превоз новца и вредносних папира, организовање спортских, културних и других манифестација и слично.

Уз захтев за издавање одобрења за возила за посебне потребе подноси се фотокопија саобраћајне дозволе уз прецизирање периода кретања возила, доказ о обављању делатности, одобрење за организовање спортских, културних и других манифестација и слично.

Одобрење из става 3. овог члана се издаје на период до једне године.

Одобрење се мора налазити у возилу за које је издато за све време кретања, заустављања и паркирања у пешачкој зони.



### **3.4. Зона успореног саобраћаја**

#### **Члан 18.**

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

Градска управа надлежна за послове саобраћаја може, на предлог управљача пута, Градске управе надлежна за послове инспекцијског надзора у области саобраћаја и Министарства унутрашњих послова Републике Србије, посебним решењем одредити зону успореног саобраћаја.

### **3. 5. Зона "30"**

#### **Члан 19.**

Зона "30" је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h.

Градска управа надлежна за послове саобраћаја може, на предлог Управљача пута, Градске управе надлежна за послове инспекцијског надзора у области саобраћаја и Министарства унутрашњих послова Републике Србије, посебним решењем одредити зону "30".

### **3. 6. Заштита животне средине**

#### **Члан 20.**

Градска управа надлежна за послове саобраћаја може, на предлог градске управе надлежне за заштиту животне средине, ограничити или забранити саобраћај одређених или свих врста моторних возила на одређеној деоници пута, у време када је загађење ваздуха прекорачило прописане нормативе.

### **3. 7. Постављање техничких средстава за успоравање саобраћаја**

#### **Члан 21.**

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на улицама и локалним путевима у насељу.

Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се постављати на државним путевима у складу са прописима који регулишу ову област и некатегорисаним путевима у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је, ради безбедности свих учесника у саобраћају, додатно ограничена дозвољена брзина у насељу.

Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају у складу са решењем градске управе надлежне за послове саобраћаја, односно у случају државних путева надлежно министарство, према пројекту односно елаборату на који сагласност даје Управљач пута.

### **3. 8. Одређивање простора за паркирање и заустављање возила**

#### **Члан 22.**

Јавно паркиралиште је јавна саобраћајна површина намењена паркирању возила коју одређује градска управа надлежна за послове саобраћаја.

Јавно паркиралиште мора бити означено саобраћајном сигнализацијом.

Изузетно, део јавних паркиралишта може се привремено користити за друге намене, у складу са другим актима Града.

Организација, начин наплате паркирања и начин давања на употребу јавних саобраћајних површина за резервацију паркиралишта, уређује се посебном одлуком Града.

### **Члан 23.**

Градска управа надлежна за послове саобраћаја на јавним паркиралиштима одређује места за паркирање возила којима се превози или њиме управља лице са инвалидитетом, а којем је издат знак приступачности.

### **Члан 24.**

Теретна возила носивости преко 1 тоне, аутобуси, прикључна возила и радне машине могу бити паркирана само на посебним паркиралиштима која су за ту намену одређена и означена саобраћајном сигнализацијом.

Паркиралишта намењена паркирању возила из става 1. овог члана, одређује градска управа надлежна за послове саобраћаја посебним актом, у року од 12 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

На акт из става 2. овог члана сагласност даје Градско веће.

## **3. 9. Усмеравање транзитног саобраћаја**

### **Члан 25.**

Транзитни саобраћај на територији града Крагујевца одвија се искључиво:

- у смеру од кружног тока "Крст" ка Драгобраћи, кроз насељено место, улицама Лепенички булевар, Миодрага Влајића - Шуке, Владимира Роловића, Авалска, Милентија Поповића, Радоја Домановића, Булевар краљице Марије и улицом Краљевачког батаљона;
- у смеру од Десимировца ка Крагујевцу, кроз насељено место, улицама Интернационалних бригада и Авалска;
- у смеру од Драче ка Крагујевцу, кроз насељено место, улицом Горњомилановачка;
- у смеру од Шумарица ка Крагујевцу, кроз насељено место, улицом Краља Милана IV;
- у смеру од Крагујевца ка Доњој Сабанти, кроз насељено место, улицама Лепенички булевар, Војислава Калановића, Драгослава Срејовића, Стојана Протића, 9. маја и Југословенска.

Изузетно, у случају извођења радова или у другим оправданим случајевима, транзитни саобраћај може да се преусмери дуж уличне мреже и некатегорисаних путева, по одобрењу градске управе надлежне за послове саобраћаја у ком се наводи траса кретања улицама и некатегорисаним путевима.

## **3. 10. Одређивање зоне забране кретања и паркирања одређене врсте возила тј. усмеравање теретног саобраћаја, снабдевање, усмеравање бициклистичког саобраћаја, трактора, саобраћаја запрежних возила и слично**

### **Члан 26.**

Забрањено је заустављање и паркирање моторних возила на пешачким стазама, пешачким прелазима, тротоарима, осталим површинама намењеним кретању пешака, парковима, јавним зеленим површинама, на свим саобраћајним површинама утврђеним законом, као и на одстојању, односно растојању од тих површина мањем од оног које је прописано законом, осим ако је за поједине јавне саобраћајне површине саобраћајним знацима другачије одређено.

Забрањено је заустављање и паркирање возила за превоз опасних материја на улицама и платоима у насељеним местима.

Возила из става 2. овог члана могу се зауставити на платоима бензинских пумпи и регистрованим складиштима нафтних деривата у време истакања превозног терета.

Забрањује се паркирање возила на бензинским пумпама, односно делу бензиске пумпе на јавној површини, ван радног времена објекта.

Забрањује се саобраћај свих врста возила, бицикала и мотоцикала, парковским стазама, осим за возила за која је издато посебно одобрење од стране градске управе надлежне за послове саобраћаја.

Одобрење из става 5. овог члана може се издати власницима или корисницима објекта који се налазе унутар парка, као и предузећа коме је поверено комунално одржавање.

Заустављање возила за прикупљање смећа у екстра и првој зони дозвољено је у периоду од 04:00 до 07:00 часова и од 17:00 до 20:00 часова.

Возила предузећа коме је поверено комунално одржавање морају бити обележена ознаком предузећа.

#### **Члан 27.**

Моторна возила за утовар и истовар робе се могу зауставити и паркирати мимо утврђеног режима саобраћаја на основу одобрења Градске управе за послове саобраћаја у времену од 05:00 до 07:00, с тим што се обављање привредне делатности у стамбеној згради, односно стамбено пословној згради, мора вршити тако да не ремети мир у коришћењу станова и од 18:00 до 22:00 часова, изузев банака и штедионица у времену од 07:00 до 10:00 часова уз накнаду одређену одлуком којом се прописују накнаде за заузеће јавне површине на територији Града.

Возила из става 1. овог члана се могу зауставити и паркирати на коловозу само док траје утовар - истовар, а најдуже 30 минута. Заустављање и паркирање моторних возила врши се искључиво на коловозу уз укључивање свих показивача правца, обезбеђењем прописног обилажења заустављеног-паркираног возила и безбедног кретања пешака.

Уз захтев за издавање одобрења подноси се и прочитана саобраћајна дозвола уз прецизирање локације и периода за који се тражи одобрење, доказ о оправданости разлога заустављања и паркирања возила, решење о упису у регистар и по потреби други докази који оправдавају заустављање и паркирање возила.

Одобрење из става 1. овог члана издаје се за период најдуже до једне године и обавезно садржи графички прилог.

### **3. 11. Утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника**

#### **Члан 28.**

Аутобуско стајалиште је изграђен простор ван коловоза или прописано обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага.

Аутобуска стајалишта за коришћење линијског превоза путника на територији града Крагујевца уређују се посебним решењем градске управе надлежне за послове саобраћаја.

Градска управа доноси решење из става 2. овог члана на основу линија утврђених обимом превоза путника.

Управљач пута је дужан да обезбеди да сва аутобуска стајалишта на територији Града буду обележена одговарајућом саобраћајном сигнализацијом, која се састоји од одговарајуће хоризонталне сигнализације и вертикалне сигнализације под којом се подразумева знак за аутобуско стајалиште и табле са натписом назива аутобуског стајалишта и исписаним терминима саобраћања аутобуса са тог стајалишта на регистрованим линијама градског и приградског саобраћаја.

#### **Члан 29.**

Такси стајалишта су уређене и одређене саобраћајне површине, намењене за стајање такси возила у току рада такси превозника.

Такси стајалишта на територији Града уређују се посебним актом градске управе надлежне за послове саобраћаја о броју и називу такси стајалишта на територији града Крагујевца.

### **Члан 30.**

У току рада, такси возач не сме да заустави или паркира такси возило ван такси стајалишта, осим заустављања у случају изласка путника из такси возила или уласка у такси возило.

Изузетно, у случају чекања путника који је вожњу наручио телефонским позивом или путем СМС-а и заустављања од стране путника, такси возач сме да заустави возило до 3 минута:

1. на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неиспрекидане уздужне линије, супротне ивице коловоза или препреке на путу била већа од три метра;
2. на колском улазу односно излазу из зграде, дворишта или гараже, уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака, односно обављању комуналних делатности.

### **3.12. Одржавање спортских и других приредби**

#### **Члан 31.**

Забрањено је одржавање спортских и других приредби на улици, општинским и некатегорисаним путевима.

Изузетно, спортска и друга приредба на улици, општинским или некатегорисаним путевима се може одржати када Министарство унутрашњих послова изда дозволу за њено одржавање.

Организатор спортских и других приредби мора имати својство правног лица са седиштем у Републици Србији.

Организатор спортских и других приредби уз захтев за издавање дозволе за одржавање спортске и друге приредбе на улици, општинским или некатегорисаним путевима мора прибавити сагласност Управљача пута

Уколико је приликом одржавања спортских и других приредби на улици, локалним или некатегорисаним путевима потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја, дозвола се издаје уз решење о техничком регулисању саобраћаја.

## **IV. ПОСЕБНИ УСЛОВИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА И СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**

### **Члан 32.**

Министарство унутрашњих послова има овлашћење за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћаја. Надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова Републике Србије може дати предлог за одређене измене у техничком регулисању саобраћаја и то у погледу предузимања конкретних мера за спречавање саобраћајних незгода и њених последица.

### **Члан 33.**

Радови на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити саобраћајних површина, грађевинских објеката и инсталација морају бити временски планирани.

Инвеститор и извођач радова који изводе радове из става 1. овог члана, дужни су да уз захтев за утврђивање режима саобраћаја за време трајања радова поднесу пројекат измене режима саобраћаја уз назначење времена трајања радова.

Градска управа надлежна за послове саобраћаја решењем утврђује привремену измену режима саобраћаја због извођења радова из става 1. овог члана.

Инвеститор и извођач радова су у обавези да саобраћајну сигнализацију поставе у складу да Пројектом саобраћаја и саобраћајне сигнализације привременог режима саобраћаја све док трају радови.

Градска управа надлежна за послове саобраћаја решењем може привремено забранити саобраћај ако се радови не могу извести без обуставе саобраћаја или ако се саобраћај без тога не може безбедно одвијати.

## **V. НАДЗОР**

### **Члан 34.**

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши градска управа надлежна за комуналне послове.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке врши надлежна градска управа надлежна за инспекцијске послове, преко инспектората надлежног за вршење инспекцијског надзора у области саобраћаја.

Послове Комуналне милиције, у складу са законом и другим прописима којим се уређује комунална милиција, врши Одељење комуналне милиције преко комуналних милиционара (у даљем тексту: комунални милиционар).

### **Члан 35.**

Градски саобраћајни инспектор има право да:

1. решењем наложи да се са саобраћајне сигнализације uklони све што није у вези са значењем саме сигнализације,
2. решењем забрани неовлашћено постављање, уклањање, и измену значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута,
3. решењем наложи уклањање постављених табли, знакова, светала, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације,
4. решењем наложи уклањање постављених предмета који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја,
5. решењем наложи отклањање недостатака при обављању саобраћаја у екстра и првој зони,
6. да изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком и
7. обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

Против решења градског саобраћајног инспектора може се изјавити жалба Градском већу у року од петнаест дана од дана достављања.

У вршењу послова комуналне милиције поред овлашћења утврђених законом, комунални милиционар овлашћен је и да:

1. изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком;
2. подноси пријаву надлежном органу за учињено кривично дело и
3. обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

## **VI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 36.**

Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. поступи супротно одредбама члана 4. став 1. ове одлуке,
2. поступи супротно одредбама члана 13. ове одлуке,
3. поступи супротно одредбама члана 17. став 1. и 7. ове одлуке,
4. поступи супротно одредбама члана 21. став 4. ове одлуке,
5. поступи супротно одредбама члана 24. став 1. ове одлуке,
6. поступи супротно одредбама члана 25. став 1. ове одлуке,
7. поступи супротно одредбама члана 26. став 1. до 5. ове одлуке,
8. поступи супротно одредби члана 27. став 1. и 2. ове одлуке,
9. поступи супротно одредбама члана 30. ове одлуке,
10. поступи супротно одредбама члана 31. став 1. ове одлуке,
11. поступи супротно одредбама члана 33. став 4. ове одлуке

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу 25.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се предузетник новчаном казном у износу 75.000,00 динара.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се физичко лице новчаном казном у износу 25.000,00 динара.

#### **Члан 37.**

Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај Управљач пута ако:

1. не поступи у складу са одредбама члана 4. став 2. ове одлуке,
2. не поступи у складу са одредбама члана 8. став 3. ове одлуке,
3. не поступи у складу са одредбама члана 9. став 2. и 3. ове одлуке,
4. не поступи у складу са одредбама члана 11. одлуке,
5. не поступи у складу са одредбама члана 12. став 2 ове одлуке,
6. не поступи у складу са одредбама члана 13. став 4 ове одлуке,
7. не поступи у складу са одредбама члана 28. став 4. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана кажњава се одговорно лице у Управљачу пута новчаном казном у износу 25.000,00 динара.

### **VII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 38.**

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о техничком регулисању саобраћаја и паркирању моторних возила на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 17/92).

#### **Члан 39.**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

### **О б р а з л о ж е њ е**

**Правни основ** за доношење Одлуке о техничком регулисању саобраћаја (у даљем тексту: Одлука) садржан је у одредбама члана 157. и члана 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 – други закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – други закон, 87/18, 23/19, 128/20 – други закон и 76/23) којима су прописане мере и акције које се подразумевају под техничким регулисањем саобраћаја и да техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима обавља орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, члана 32. став 1. тачка 6. у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије" број 129/07, 83/14-други закон, 101/16-други закон, 47/18 и 111/21-други закон) и члана 40. став 1. тачка 2. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) којима је прописано да Скупштина доноси прописе и друга општа акта из надлежности Града.

Разлог за доношење Одлуке садржан је у потреби подизања нивоа безбедности и ефикасности саобраћаја, у складу са саобраћајном инфраструктуром на територији града Крагујевца.

Циљ доношења ове одлуке је стварање саобраћајне сигурности кроз свеобухватно утврђивање организације саобраћаја у смислу услова и мера у погледу коришћења јавних и некатегорисаних путева.

Ова одлука конципирана је кроз седам поглавља и то:

**Поглављем I. ове одлуке** обрађени су и дефинисани основни појмови и институти које уређује ова одлука.

**Поглављем II. ове одлуке** утврђена је дефиниција техничког регулисања саобраћаја и надлежност за обављање техничког регулисања саобраћаја на јавним путевима.

**Поглављем III. ове одлуке** дефинисане су саобраћајно-техничке мере којима се уређује режим саобраћаја на подручју града Крагујевца.

**Поглављем IV. ове одлуке** дефинисан је појам саобраћајне сигнализације и надлежност за постављање, уклањање, замену и одржавање саобраћајне сигнализације.

**Поглављем V. ове одлуке** утврђена је надлежност за вршење надзора над спровођењем одредаба ове одлуке и надлежност за вршење инспекцијског надзора над применом ове одлуке.

**Поглављем VI. ове одлуке** утврђене су казнене одредбе за непоступање односно поступање супротно одредбама ове одлуке.

**Поглављем VII. ове одлуке** утврђено је да доношењем ове одлуке престаје да важи Одлука о техничком регулисању саобраћаја и паркирању моторних возила на територији града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца" број 17/92). У оквиру овог поглавља утврђено је ступање на снагу ове одлуке односно да иста, у складу са чланом 196. став 3. и 4. Устава Републике Србије ("Службени гласник Републике Србије", број 98/06 и 115/21) ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

**СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

**Број:** \_\_\_\_\_

**У Крагујевцу, \_\_\_\_\_ 2024. године**

**ПРЕДСЕДНИК,**

**Ивица Момчиловић**



Република Србија

Град Крагујевац

Градска управа за комуналне послове

Број: XXVIII-1439/24

Датум: 22. новембар 2024. године

**К р а г у ј е в а ц**

Градска управа за комуналне послове на основу члана 27. и 28. Одлуке о јавним расправама ("Службени лист града Крагујевца", број 7/21 и 34/21) донела је

## **Извештај о спроведеном процесу јавне расправе о Нацрту одлуке о техничком регулисању саобраћаја**

### **1. Увод**

Нацрт одлуке о техничком регулисању саобраћаја, реализује се у циљу подизања нивоа безбедности и ефикасности саобраћаја, у складу са саобраћајном инфраструктуром на територији града Крагујевца.

### **2. Процес**

#### **2.1. Коришћени алати за укључивање грађана и трајање процеса**

Процес јавне расправе о доношењу Одлуке о техничком регулисању саобраћаја, спроведен је у периоду од 16. до 22. новембра 2024. године.

Нацрт Одлуке о техничком регулисању саобраћаја у току трајања јавне расправе био је истакнут на сајту града Крагујевца.

#### **Алати за укључивање грађана који су коришћени током јавне расправе**

На званичном сајту града Крагујевца, адреса [www.kragujevac.ls.gov.rs](http://www.kragujevac.ls.gov.rs), постављен је Закључак Градског већа, број 344-11/24-V од 15. новембра 2024. године о спровођењу јавне расправе и Нацрт Одлуке о техничком регулисању саобраћаја. Заинтересоване институције, организације и појединци позвани су да узму учешће у равној расправи и своје примедбе и сугестије доставе на један о следећих начина:

-на наменском отвореном мејл адресу [javnaraspravakg@kg.org.rs](mailto:javnaraspravakg@kg.org.rs) или [icupic@kg.org.rs](mailto:icupic@kg.org.rs)

- лично Градској управи за комуналне послове, у канцеларију број 410, на адреси: улица Трг слободе број 3, 34000 Крагујевац.



Дана 22. новембра 2024. године у периоду од 13:00 до 14:00 часова предложено је одржавање отвореног састанак са представницима заинтересованих правних и физичких лица, стручне и остале јавности у згради Градске управе града Крагујевца, у канцеларији број 410, улица Трг слободе број 3.

## **2.2 Процес у бројкама**

Током процеса јавне расправе није било предлога и сугестија заинтересованих институција, организација и појединаца.

**ВД НАЧЕЛНИКА**

**Зорица Ђорић,с.р.**